

Définition d'une feuille de route de montée en compétence pyrotechnique à travers le design de configurations d'essais sur substances ou objets explosifs

THIOT INGENIERIE est leader mondial dans la conception et fourniture de matériels de recherche en balistique terminale et physique des chocs. Notre entreprise s'est appuyée sur son expertise initiale en conception de canons à gaz pour développer une gamme complète de moyens d'essais pour les laboratoires, et mettre au point son propre laboratoire d'essais couplé à un pôle de simulation numérique.

D'abord concepteurs, nous sommes au fil du temps devenus des acteurs dans la connaissance du comportement des matériaux en dynamique rapide pour la recherche et l'industrie. Nous souhaitons développer une nouvelle activité pyrotechnique pour la réalisation d'essais dynamiques sur matières réactives.

C'est dans ce cadre que nous recherchons un étudiant pour effectuer un stage dans notre entreprise.



Durée du stage flexible en fonction de vos besoins



830 route Nationale - 46130 PUYBRUN (Lot)

Missions

Le stagiaire sera chargé de **construire une feuille de route** qui doit permettre la **montée en compétence** en pyrotechnie des personnels du laboratoire :

- Prise en compte des **besoins du client** pour la définition des objectifs de la feuille de route et prise en compte du **cadre de l'EST**
- **Travail en collaboration** avec les personnels du département Physique des chocs / du laboratoire d'essais et du pôle R&D
- Réalisation de **plans d'essais détaillés** mettant en œuvre des matières réactives et des **chaînes d'amorçage** grâce au moyen d'essais THIOT INGENIERIE
- Étude en détail de la **réalisation d'un essai** ou d'une série d'essais, depuis la **définition de la configuration d'essais jusqu'à l'étape de gestion des déchets** en passant par l'**approvisionnement** et en prenant en compte les **coûts de la campagne**

Le stagiaire sera en parallèle chargé de **dimensionner une configuration expérimentale** permettant de réaliser des **essais à fortes accélérations sur des composants pyrotechniques**. Cette étape sera réalisée par simulation numérique et visera notamment à **dimensionner un projectile** permettant de contenir les effets de souffle d'une détonation de 100g d'explosif et de supporter des accélérations jusqu'à 70 kG.



Profil recherché

- Étudiant dernière année d'école d'ingénieur du cursus d'ingénieur généraliste
ou
- Étudiant maîtrise spécialisé « Pyrotechnie et propulsion »



CONTACT

05.65.38.36.07

Lydia TRASSY

trassy@thiot-ingenierie.com